



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

27. НОЯБРЯ 2015 г.

Москва

№ ЕД-182-Р

**Об образовании Рабочей группы по мониторингу функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн**

В целях осуществления мониторинга функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и недопущения негативных последствий для участников рынка в связи с внедрением данной системы:

1. Образовать Рабочую группу по мониторингу функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

2. Утвердить:

состав Рабочей группы по мониторингу функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (приложение № 1 к настоящему распоряжению);

Положение о Рабочей группе по мониторингу функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (приложение № 2 к настоящему распоряжению).

И.о. Министра

Волков Григорий Андреевич  
(499) 495 05 35, ДДХ

Е.И. Дитрих

## СОСТАВ

**Рабочей группы по мониторингу функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн**

- |                    |  |
|--------------------|--|
| Е.И. Дитрих        | - первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации (руководитель Рабочей группы);                                 |
| Р.В. Старовойт     | - руководитель Федерального дорожного агентства (заместитель руководителя Рабочей группы);                                   |
| Д.Е. Прончатов     | - заместитель руководителя Федерального дорожного агентства;   |
| А.Ч. Ахохов        | - заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;   |
| Г.А. Волков        | - советник Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации; |
| Н.В. Зеленев       | - советник отдела правовой экспертизы Федерального дорожного агентства (ответственный секретарь Рабочей группы);             |
| И.И. Григорович    | - начальник ФКУ «Дороги России» Федерального дорожного агентства (по согласованию);  |
| А.А. Советников    | - Генеральный директор ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» (по согласованию);   |
| В.С. Худяков       | - технический директор ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» (по согласованию);   |
| Д.Ю. Штирбу        | - руководитель практики государственно-частного партнерства и инфраструктуры компании VEGAS LEX (по согласованию);           |
| А.С. Томашпольский | - руководитель отдела по взаимодействию с органами государственной власти ООО «Нестле Россия» (по согласованию);             |
| К.Б. Севенюк       | - менеджер по взаимодействию с органами государственной власти «Пепсико» (по согласованию);                                  |
| А.И. Павлович      | - директор по логистике ООО «Кока-Кола ЭйчБиСи Евразия» (по согласованию);   |
| А.Н. Тараненко     | - руководитель направления «Безопасность дорожного движения» дирекции по транспорту «X5 RETAIL GROUP» (по согласованию);     |

- О.В. Федоткина - руководителя отдела транспортного аудита Департамента логистики «Дикси» (по согласованию);
- А.Ю. Трохов - руководитель транспортного отдела компании «ФРЕШ МАРКЕТ» (по согласованию);
- С. Витязева-Хуссманн - руководитель центральной службы логистики ООО «КНАУФ ГИПС»;
- А.В. Никишин - руководитель службы автотранспорта, «Транскемикл-экспресс» (по согласованию);
- И.В. Алексашов - национальный менеджер по транспорту компания «ПЭК» (по согласованию);
- А.Е. Попов - директор по транспорту «ФМ-логистику» (по согласованию);
- К.А. Сандал - менеджер по закупкам транспортных и логистических услуг «САН ИнБев» (по согласованию);
- А.А. Богданов - национальный менеджер по транспорту ОАО «Вимм-Билль-Данн» (по согласованию);
- Д.А. Токарев - менеджер Управления нефтебазового хозяйства Департамента региональных продаж ОАО «НК «Роснефть» (по согласованию);
- В.Г. Чикирев - руководитель отдела автоперевозок ФГУП «Почта России» (по согласованию);
- К.В. Гайкевич - генеральный директор «Рустранс-Спедишен» (по согласованию);
- И.Н. Ильиных - генеральный директор ООО «Глобалтрак Лоджистик» (по согласованию);
- А.Г. Коробков - заместитель коммерческого директора ОАО «Первый автокомбинат им. Г.Л. Краузе» (по согласованию);
- М.В. Синельников - заместитель руководителя Исполнительного комитета Национальной Мясной Ассоциации (по согласованию);
- А.С. Белов - исполнительный директор Национального Союза производителей молока «СОЮЗМОЛОКО» (по согласованию);
- Д.Е. Корнев - директор отделения АО «ГАЗПРОМНЕФТЬ-ТРАНСПОРТ» (по согласованию);
- В.И. Алексеев - вице-президент Российского автотранспортного союза (по согласованию);
- А.Е. Григорьев - член президиума АКОРТ, руководитель представительства «Метро кэш энд Керри» (по согласованию);
- И.В. Ломакин-Румянцев - председатель президиума АКОРТ (по согласованию);
- В.В. Матягин - руководитель Комитета по государственной политике в сфере транспорта Председатель Совета НП «ГРУЗАВТОТРАНС» (по согласованию);

- А.Ю. Шерстнев - заместитель генерального директора АСМАП (по согласованию);
- В.Е. Войтко - координатор ассоциации «Дальнобойщик» (по согласованию).

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о Рабочей группе по мониторингу функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн**

### **I. Общие положения**

1. Настоящим Положением о Рабочей группе по мониторингу функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (далее – Рабочая группа, система взимания платы), определяются основные цели, задачи, полномочия, а также порядок ее работы.

2. Рабочая группа в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации и иными нормативными актами, а также настоящим Регламентом.

### **II. Основные цели и задачи Рабочей группы**

3. Целью Рабочей группы является осуществление мониторинга внедрения и доработки механизмов системы взимания платы, и недопущения негативных последствий для участников рынка в связи с внедрением данной системы.

4. Задачами Рабочей группы являются:

1) сбор, рассмотрение и проведение анализа проблем, связанных с внедрением системы взимания платы, в том числе технического, нормативного правового и информационного характера;

2) выработка и представление рекомендаций Министерству транспорта Российской Федерации, Федеральному дорожному агентству, ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» по устранению недостатков технического, нормативного правового и информационного характера;

3) выработка и представление рекомендаций Министерству транспорта Российской Федерации, Федеральному дорожному агентству, ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» по совершенствованию системы взимания платы, порядку информирования участников рынка и порядку взаимодействия с участниками рынка;

4) выработка и представление рекомендаций Министерству транспорта Российской Федерации и иным федеральным органам исполнительной власти по оптимизации правового регулирования системы взимания платы.

### **III. СОСТАВ Рабочей группы**

5. Состав Рабочей группы формируется и утверждается распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации. В состав Рабочей группы входят представители Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства, представители компании-оператора ООО «РТ-Инвест Транспортные системы», представители бизнес-сообщества и общественных организаций и иные заинтересованные лица.

6. Рабочая группа состоит из руководителя Рабочей группы, заместителя руководителя Рабочей группы, членов Рабочей группы и ответственного секретаря Рабочей группы.

### **IV. Полномочия Рабочей группы**

7. Рабочая группа осуществляет свою деятельность во взаимодействии со структурными подразделениями Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства и ООО «РТ-Инвест Транспортные системы»

8. В рамках осуществления своей деятельности Рабочая группа имеет право:

1) запрашивать и получать в установленном порядке необходимые материалы и информацию от структурных подразделений Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства, ООО «РТ-Инвест Транспортные системы»;

2) приглашать на свои заседания представителей заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, общественных объединений и иных организаций;

9. Руководитель Рабочей группы:

1) осуществляет общее руководство деятельностью Рабочей группы;

2) назначает дату заседания Рабочей группы;

3) подписывает протокол Рабочей группы;

4) осуществляет иные полномочия, необходимые для организации надлежащей деятельности Рабочей группы.

10. В отсутствие руководителя Рабочей группы полномочия исполняет заместитель руководителя Рабочей группы.

11. Члены Рабочей группы имеют право:

1) вносить в Рабочую группу предложения по вопросам, относящимся к компетенции Рабочей группы;

2) представлять в случае необходимости замечания и предложения к проектам решений Рабочей группы;

3) участвовать в обсуждении и выработке решений по вопросам, вынесенным на рассмотрение Рабочей группы;

4) вносить предложения о рассмотрении на заседаниях Рабочей группы дополнительных (внеплановых) вопросов;

5) излагать особое мнение по вопросам, рассматриваемым Рабочей группой;

6) в случае отсутствия на заседании, изложить свое мнение по рассматриваемым вопросам в письменной форме, которое оглашается на заседании и приобщается к протоколу.

## 12. Секретарь Рабочей группы:

1) ведет протокол заседания, в котором в обязательном порядке фиксируются следующие сведения: дата, время, место проведения заседания, состав присутствующих членов Рабочей группы, вопросы повестки дня, мотивированное решение по каждому вопросу повестки дня с указанием результатов обсуждения по каждому вопросу;

2) готовит материалы к заседанию Рабочей группы и проекты принимаемых решений;

3) информирует членов Рабочей группы о дате, месте и времени проведения заседаний Рабочей группы и о вопросах, включенных в повестку дня заседания Рабочей группы, не позднее, чем за 2 рабочих дня до проведения заседания;

4) осуществляет хранение протоколов заседания Рабочей группы;

5) выполняет иные, связанные с деятельностью Рабочей группы поручения руководителя Рабочей группы.

## **V. Порядок работы Рабочей группы**

13. Заседание Рабочей группы проводится не реже, чем раз в месяц.

14. Дата очередного заседания Рабочей группы устанавливается решением Рабочей группы.

15. Заседание считается состоявшимся при наличии не менее половины от общего числа членов Рабочей группы.

16. Решения Рабочей группы оформляются протоколом.

17. Протокол решений по итогам заседания Рабочей группы подписывается руководителем Рабочей группы, а при его отсутствии заместителем руководителя Рабочей группы.

18. Протокол заседания Рабочей группы публикуется на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства и ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы».