

ПОРЯДОК
ВНЕСЕНИЯ ПЛАТЫ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В
СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ ИЛИ УТРАТЫ БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА ИЛИ
СТОРОННЕГО БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА

Настоящий Порядок внесения Платы Владелец Транспортного Средства в случае неисправности или утраты Бортового Устройства или Стороннего Бортового Устройства разработан в соответствии со статьей 31.1. Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» (далее – «**Порядок**»).

Термины и определения, используемые в настоящем Порядке с заглавной буквы, имеют значение, определенное в *Приложении 1 к Порядку внесения Владелец Транспортного Средства Платы Оператору*.

1. Если утрата или неисправность Бортового Устройства или Стороннего Бортового Устройства обнаружена Владелец Транспортного Средства до начала движения, то Владелец Транспортного Средства осуществляют следующие действия:

- (а) осуществляется внесение Платы в счет возмещения вреда посредством формирования Маршрутной карты (в соответствии с порядком, определенным Порядком информирования Владелец Транспортного Средства Оператора о планируемом маршруте, времени (дате) движения Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения при отсутствии Бортового Устройства или Стороннего Бортового Устройства, неисправности или утрате Бортового Устройства или Стороннего Бортового Устройства, а также при внесении Владелец Транспортного Средства Платы в случае оформления Маршрутной карты);
- (б) осуществляется обращение в ЦИПП в целях регистрации факта утраты Бортового Устройства (в соответствии с Порядком пользования Владелец Транспортного Средства, в том числе зарегистрированного в иностранном государстве, предоставленным ему Бортовым Устройством, порядок и условия его возврата и замены, а также ответственность Владельца Транспортного Средства за нарушение порядка пользования Бортовым Устройством).

2. В случае обнаружения Владелец Транспортного Средства утраты или неисправности Бортового Устройства или Стороннего Бортового Устройства во время движения, Владелец Транспортного Средства осуществляют:

- (а) остановка Транспортного Средства;
- (б) обращение в Колл-центр Оператора с сообщением о факте неисправности или утраты Бортового Устройства или Стороннего Бортового Устройства в порядке, установленном пунктом 1 настоящего Порядка.

После подтверждения Оператором факта неисправности Бортового Устройства или Стороннего Бортового Устройства на основании информации, полученной от Владельца Транспортного Средства, Оператором осуществляются следующие действия:

- (a) идентификация Владельца Транспортного Средства на основании персонального идентификационного номера;
- (b) определение начальной точки маршрута на основании данных, полученных от Системы Взимания Платы о местонахождении Транспортного Средства либо по информации, полученной от Владельца Транспортного Средства;
- (c) оформление Маршрутной карты до той точки маршрута, до которой достаточно остатка денежных средств на Лицевом счете Владельца Транспортного Средства, к которому привязано данное Транспортное Средство. Осуществление дальнейшего движения Транспортного Средства без внесения Платы по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения квалифицируется в соответствии с пунктом 12 Правил Взимания Платы в счет возмещения вреда как движение без внесения Платы в счет возмещения вреда;
- (d) списание денежных средств с Лицевого счета Владельца Транспортного Средства или дополнительного Лицевого счета, в счет оплаты оформленной Маршрутной карты;
- (e) информирование Владельца Транспортного Средства о возможности продолжить движение, а также осуществить действия, указанные в подпункте (б) пункта 1 настоящего Порядка.

3. Основаниями для отказа в осуществлении действий, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, являются:

- (a) несоблюдение Владельцем Транспортного Средства порядка получения доступа к своей Персонализированной записи, установленного Порядком получения Владельцем Транспортного Средства информации о его Персонализированных данных в Системе Взимания Платы;
- (b) установление Оператором факта отсутствия выдачи Бортового Устройства или Стороннего Бортового Устройства для данного Транспортного Средства в соответствии с данными Реестра;
- (c) недостаточность денежных средств на Лицевом счете Владельца Транспортного Средства или дополнительном Лицевом счете.

4. При выявлении хотя бы одного случая, указанного в пункте 3 настоящего Порядка, Оператором осуществляется информирование Владельца Транспортного Средства о таком факте, а также о дальнейших действиях, которые необходимо предпринять для продолжения движения в соответствии с порядком внесения Платы в счет возмещения вреда.

5. Контроль за работоспособностью Бортового Устройства и своевременное информирование Оператора о факте его неисправности или утраты осуществляется Владельцем Транспортного Средства. В случае выхода из строя элементов цветовой индикации Бортового Устройства необходимо следовать указаниям, прописанным в руководстве пользователя Бортовым Устройством. Владельцем Транспортного Средства осуществляется контроль работоспособности Стороннего Бортового Устройства в

соответствии с указаниями, содержащимися в документации к Стороннему Бортовому Устройству.