

**ПОРЯДОК**  
**ПОЛЬЗОВАНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ**  
**ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО В ИНОСТРАННОМ ГОСУДАРСТВЕ,**  
**ПРЕДОСТАВЛЕННЫМ ЕМУ БОРТОВЫМ УСТРОЙСТВОМ, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ**  
**ЕГО ВОЗВРАТА И ЗАМЕНЫ, А ТАКЖЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА**  
**ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ЗА НАРУШЕНИЕ ПОРЯДКА ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
**БОРТОВЫМ УСТРОЙСТВОМ**

## Оглавление

1. Условия предоставления Бортового Устройства Владелецу Транспортного Средства .....	3
2. Порядок заключения Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством. Документы, необходимые для получения Бортового Устройства .....	3
3. Получение Бортового Устройства Владелецем Транспортного Средства.....	6
4. Порядок взимания Платы в счет возмещения вреда при использовании Бортового Устройства .....	8
5. Возврат или регистрация факта утраты Бортового Устройства.....	8
Приложение 1 .....	10
Приложение 2 .....	16
Приложение 3 .....	18

## **Введение**

Настоящий Порядок пользования Владельцем Транспортного Средства, в том числе зарегистрированного в иностранном государстве, предоставленным ему Бортовым Устройством, порядок и условия его возврата и замены, а также ответственность Владельца Транспортного Средства за нарушение порядка пользования Бортовым Устройством (далее – «**Порядок**») разработан в соответствии со статьей 31.1. Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Термины и определения, используемые в настоящем Порядке с заглавной буквы, имеют значения, определенные в *Приложении 1 к Порядку внесения Владельцем Транспортного Средства Платы Оператору*.

## **1. Условия предоставления Бортового Устройства Владельцу Транспортного Средства**

- 1.1. Бортовое Устройство предоставляется Владельцу Транспортного Средства, зарегистрированному в Реестре, и закрепляется только за определенным (одним) Транспортным Средством, зарегистрированным в Реестре за данным Владельцем Транспортного Средства.
- 1.2. Бортовое Устройство - объект Системы Взимания Платы, представляющий собой техническое устройство, позволяющее при помощи технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS определять маршрут движения Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.
- 1.3. Предоставление Бортового Устройства осуществляется на безвозмездной основе в отношении одного Транспортного Средства, зарегистрированного в Реестре.
- 1.4. Для получения Бортового Устройства Владельцем Транспортного Средства и Оператором заключается договор безвозмездного пользования Бортовым Устройством, в соответствии с Приложением 1 к настоящему Регламенту (далее – «**Договор безвозмездного пользования Бортовым Устройством**»).

## **2. Порядок заключения Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством. Документы, необходимые для получения Бортового Устройства**

- 2.1. Для заключения Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством Владелец Транспортного Средства обращается в Центр Информационной Поддержки Пользователей и предоставляет Оператору копии, заверенные в порядке, установленном пунктом 2.2.7 настоящего Порядка, следующих документов:

2.1.1. Физическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации:

- документа, удостоверяющего личность Владельца Транспортного Средства, и предъявляет подлинник данного документа для сверки.

2.1.2. Индивидуальный предприниматель, зарегистрированный в Российской Федерации:

- свидетельства о государственной регистрации лица в качестве индивидуального предпринимателя;
- свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;
- документа, удостоверяющего личность Владельца Транспортного Средства, и предъявляет подлинник данного документа для сверки.

2.1.3. Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации:

- свидетельства о государственной регистрации юридического лица;
- свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;
- документов, подтверждающих полномочия единоличного исполнительного органа юридического лица.

2.1.4. Физическое лицо, зарегистрированное за пределами Российской Федерации:

- документа, удостоверяющего личность Владельца Транспортного Средства. Подлинник представляется Владельцем Транспортного Средства Оператору для сверки.

2.1.5. Юридическое лицо, зарегистрированное за пределами Российской Федерации:

- свидетельства о государственной регистрации юридического лица;
- свидетельства о постановке на учет в налоговом органе РФ, если Владелец Транспортного Средства состоит на налоговом учете в Российской Федерации;
- положения о филиале/представительстве – при наличии в Российской Федерации зарегистрированного филиала /представительства;
- документа, подтверждающего полномочия единоличного исполнительного органа.

Документы, указанные в настоящем пункте Порядка, представляются Владельцем Транспортного Средства или его уполномоченным представителем с переводом на русский язык, верность которого должна быть нотариально удостоверена в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.1.6. В случае, если для заключения Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством обращается Владелец Транспортного Средства, владеющий Транспортным Средством на ином, чем право собственности, основании, то подлежит предоставлению копия документа-основания возникновения прав такого лица.

2.2. В случае если для заключения Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством обращается представитель Владельца Транспортного Средства, то, помимо документов, указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка, Оператором проводится проверка наличия у представителя оформленного в соответствии с Законодательством документа, подтверждающего наличие соответствующих полномочий (доверенности), и сверяются данные, указанные во всех этих документах.

Уполномоченным представителем Владельца Транспортного Средства осуществляется предоставление копии документа, подтверждающего полномочия представителя Владельца Транспортного Средства, а также представляются для сверки подлинники:

- документа, удостоверяющего личность уполномоченного представителя Владельца Транспортного Средства;
- документа, подтверждающего полномочия представителя Владельца Транспортного Средства и действительного на дату обращения.

2.2.1. Заключение Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством с Владельцем Транспортного Средства осуществляется при личной явке в ЦИПП Владельца Транспортного Средства или его уполномоченного представителя.

2.2.2. В случае, если на момент обращения Транспортное Средство и Владелец Транспортного Средства не зарегистрированы в Реестре, до момента заключения Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством, осуществляется регистрация Транспортного Средства и его Владельца в соответствии с Порядком внесения Владельцем Транспортного Средства Платы Оператору.

2.2.3. Договор безвозмездного пользования Бортовым Устройством подписывается в двух экземплярах, один из которых передается Владельцу Транспортного Средства.

2.2.4. Основаниями для отказа в заключении Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством (и передачи Владельцу Транспортного Средства Бортового Устройства) со стороны Оператора могут являться:

- отсутствие регистрации Владельца Транспортного Средства и/или Транспортного Средства в Реестре;
- непредоставление документов, указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка.

2.2.5. В случае отказа заключить Договор безвозмездного пользования Бортовым Устройством Оператор информирует Владельца Транспортного Средства о причинах отказа и возвращает полученные от него документы.

2.2.6. При устранении обстоятельств, указанных в пункте 2.2.4 настоящего Порядка, Владелец Транспортного Средства обращается в ЦИПП для заключения Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством.

- 2.2.7. При заверении соответствия копии документа подлиннику ниже реквизита «Подпись» лицом, удостоверяющим документ, проставляется надпись: «Верно»; должность лица, заверившего копию и печать (если применимо); личная подпись; расшифровка подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, а также делается отметка о том, где находится подлинный документ.

### **3. Получение Бортового Устройства Владельцем Транспортного Средства**

- 3.1. Бортовое Устройство передается Владельцу Транспортного Средства в ЦИПП при соблюдении условий, установленных настоящим пунктом Порядка.
- Факт передачи Оператором и получения Владельцем Транспортного Средства Бортового Устройства подтверждается подписанием Оператором с одной стороны и Владельцем Транспортного Средства с другой стороны акта передачи Бортового Устройства (в двух экземплярах), оформляемого по форме, приведенной в Приложении 2 к настоящему Порядку.
- 3.2. После заключения Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством, Владельцем Транспортного Средства осуществляются следующие действия для получения Бортового Устройства:
- 3.2.1. представляется обеспечение исполнения своих обязательств по Договору безвозмездного пользования Бортовым Устройством в случае, если Владелец Транспортного Средства является лицом, зарегистрированным за пределами Российской Федерации;
- 3.2.2. проверяется корректность указания государственного регистрационного знака Транспортного Средства, на которое выдается Бортовое Устройство с определенным серийным (заводским) номером и другие данные, указываемые при оформлении Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством, корректность оформления Акта передачи Бортового Устройства;
- 3.2.3. подписываются оба экземпляра Акта передачи Бортового Устройства, при этом подтверждается достоверность информации и корректность соотнесения данных, идентифицирующих Транспортное Средство (государственный регистрационный знак) и данных, идентифицирующих Бортовое Устройство (серийный (заводской) номер); оба экземпляра данного Акта передаются Оператору;
- 3.2.4. предоставляет Оператору:
- подлинник документа, удостоверяющего личность Владельца Транспортного Средства или его уполномоченного представителя;
  - оригинал документа, подтверждающего полномочия представителя Владельца Транспортного Средства и действительного на дату совершения операции.
- 3.3. Владельцем Транспортного Средства представляется обеспечение исполнения своих обязательств по Договору безвозмездного пользования Бортовым Устройством в обязательном порядке в случае, если Владелец Транспортного

Средства является лицом, зарегистрированным за пределами Российской Федерации.

- 3.4. Оператором проводится проверка документов, представленных в соответствии с пунктом 2.1 настоящего Порядка, предоставление обеспечения исполнения обязательств по Договору безвозмездного пользования Бортовым Устройством (если применимо), правильности оформления Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством и Акта передачи Бортового Устройства.
- 3.5. После осуществления вышеуказанных действий Владельцу Транспортного Средства передаются:
  - (а) Бортовое Устройство;
  - (б) Акт передачи Бортового Устройства в одном экземпляре, подписанный со своей стороны;
  - (в) Руководство пользователя, включающее инструкцию по установке Бортового Устройства Владельцем Транспортного Средства;
  - (г) Паспорт Бортового Устройства.
- 3.6. Оператором осуществляется проведение инструктажа Владельца Транспортного Средства о порядке использования Бортового Устройства. Плата за проведение инструктажа Оператором не взимается.
- 3.7. Бортовое Устройство устанавливается Владельцем Транспортного Средства (самостоятельно) на том Транспортном Средстве, для которого было получено данное Бортовое Устройство (в соответствии с данными, указанными в Договоре безвозмездного пользования Бортовым Устройством и Акте передаче Бортового Устройства).
- 3.8. При установке и включении Бортового Устройства на Транспортное Средство подлежат соблюдению правила, установленные в Руководстве пользователя, действия Владельца Транспортного Средства осуществляются в соответствии с инструктажем.
- 3.9. Оператор вправе отказать в выдаче Бортового Устройства. Основанием для отказа являются:
  - незаключение Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством в соответствии с настоящим Порядком;
  - непредоставление документов, удостоверяющих личность и/или полномочия представителя;
  - непредоставление обеспечения исполнения обязательств по Договору безвозмездного пользования Бортовым Устройством, в случаях, установленных настоящим пунктом 3.3 настоящего Порядка;
  - несоблюдение условий Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством.

#### **4. Порядок взимания Платы в счет возмещения вреда при использовании Бортового Устройства**

- 4.1. При использовании Бортового Устройства на Транспортном Средстве расчет и списание Платы в счет возмещения вреда производится Оператором в автоматическом режиме по мере движения Транспортного Средства, на основании:
- маршрута, пройденного Транспортным Средством по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, рассчитанного на основании координатных данных о маршруте следования, полученных с Бортового Устройства, полученного, установленного и используемого в соответствии с правилами настоящего Порядка;
  - размера Платы в счет возмещения вреда, утвержденного Правительством Российской Федерации.
- 4.2. Оператор информирует Владельца Транспортного Средства, на котором установлено Бортовое Устройство, о том, что остатка денежных средств на Лицевом счете Владельца Транспортных средств, достаточно менее чем на 100 км движения Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, посредством:
- направления уведомления в Личный кабинет Владельца Транспортного Средства;
  - изменения индикации признака «Баланс» на Бортовом Устройстве.

#### **5. Возврат или регистрация факта утраты Бортового Устройства**

- 5.1. Действия по возврату Бортового Устройства или регистрации факта утраты Бортового Устройства осуществляются Владельцем Транспортного Средства посредством личной явки в ЦИПП.
- 5.2. Основаниями для возврата Бортового Устройства являются:
- отказ Владельца Транспортного Средства от использования Бортового Устройства;
  - неисправность Бортового Устройства;
  - намерение Владельца Транспортного Средства осуществить отчуждение Транспортного Средства и/или снять с учета в Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России (Госавтоинспекции) Транспортное Средство;
  - исключение из Реестра Транспортного Средства или его Владельца.
- 5.3. При возврате Бортового Устройства Владелец Транспортного Средства обращается в ЦИПП. Оператором и Владельцем Транспортного Средства



осуществляется подписание Акта возврата Бортового Устройства в соответствии с Приложением 3 к настоящему Порядку.

- 5.4. Основанием для регистрации факта утраты Бортового Устройства является заявление Владельца Транспортного Средства об утрате Бортового Устройства.
- 5.5. На основании заявления Владельца Транспортного Средства об утрате Бортового Устройства Оператором осуществляется регистрация заявления об утрате Бортового Устройства.
- 5.6. Убытки в связи с утратой или повреждением Бортового Устройства подлежат возмещению Владельцем Транспортного Средства в порядке, установленном Договором безвозмездного пользования Бортовым Устройством.
- 5.7. Основанием для отказа приемки/регистрации заявления об утрате Бортового Устройства является:
  - отказ Владельца Транспортного Средства подписать Акт возврата / заявление об утрате Бортового Устройства;
  - несоответствие данных, указанных при выдаче Бортового Устройства данным Бортового Устройства, предъявленного для приемки (возврата).
- 5.8. Замена Бортового Устройства осуществляется в отношении неисправного Бортового Устройства, корпус которого не имеет каких-либо повреждений, пломба которого не нарушена (не сорвана, не повреждена), а также в случае проведения ремонтных и иных работ, связанных с техническим обслуживанием, в течение гарантийного срока, установленного в отношении Бортового Устройства в Руководстве пользователя, при условии возврата ранее полученного Бортового Устройства и при выполнении условий, указанных в разделах 2, 3 настоящего Порядка.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Порядку пользования Владельцем Транспортного Средства, в том числе, зарегистрированного в иностранном государстве, предоставленным ему Бортовым Устройством  
«Форма Договора безвозмездного пользования Бортовым Устройством»

## ДОГОВОР БЕЗВОЗМЕЗДНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ № \_\_\_\_\_

г. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Общество с ограниченной ответственностью «РТ-Инвест Транспортные Системы» (ООО «РТИТС»), именуемое в дальнейшем «Ссудодатель», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Ссудополучатель», в лице \_\_\_\_\_, действующего(ей) на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности – «Сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

## 1. Предмет договора

1.1. В соответствии с условиями настоящего договора Ссудодатель передает Ссудополучателю в безвозмездное временное пользование Бортовое(ые) Устройство(а), указанное(ые) в **Приложении №1** к настоящему договору, а Ссудополучатель обязуется вернуть Бортовое(ые) Устройство(а) в том состоянии, в каком он его получил, с учетом нормального износа.

1.2. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

1.3. Бортовое Устройство передается для установки его на Транспортном(ых) Средстве(ах) Ссудополучателя

Серийный (заводской) номер Бортового Устройства	Государственный регистрационный знак Транспортного Средства, на котором должно быть установлено Бортовое Устройство

указанных в **Приложении № 1** к настоящему договору для использования в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.4. Бортовое(ые) Устройство(а) принадлежит(ат) Ссудодателю на праве владения и пользования на основании концессионного соглашения от 29 сентября 2014 года в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, заключенного между ООО «РТИТС» и Российской Федерацией в лице Федерального дорожного агентства.

1.5. Передача Бортового(ых) Устройства(в) Ссудополучателю и возврат Бортового(ых) Устройства(в) при прекращении действия настоящего договора производится в Центрах Информационной Поддержки Пользователей и оформляются Актом передачи Бортового(ых) Устройства(в) и Актом возврата Бортового(ых) Устройства(в) соответственно.

1.6. Ссудополучатель несет риск случайной гибели или случайного повреждения Бортового(ых) Устройства(в), в том числе, если Ссудополучатель передал Бортовое(ые) Устройство(а) третьему лицу с нарушением порядка, установленного настоящим договором.

1.7. Обеспечение исполнения обязательств Ссудополучателя по настоящему договору:

- ВТС – резидентами Российской Федерации не предоставляется:
- ВТС – нерезидентами РФ предоставляется на условиях, предусмотренных в **Приложении № 2** к настоящему договору, в одной из следующих форм:
- обеспечительный платеж;
- банковская гарантия.

## 2. Права и обязанности Сторон

### 2.1. Ссудодатель обязан:

2.1.1. Передать Ссудополучателю Бортовое(ые) Устройство(а) по Акту передачи не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты подписания Сторонами настоящего договора.

2.1.2. Одновременно с передачей Бортового(ых) Устройства(в) передать Ссудополучателю паспорт Бортового(ых) Устройства(в) и руководство пользователя.

2.1.3. Обеспечить регистрацию Бортового(ых) Устройства(в) в Системе Взимания Платы.

### 2.2. Ссудодатель вправе:

2.2.1. Отключить (удаленно) Бортовое(ые) Устройство(а) от Системы Взимания Платы в случае нарушения Ссудополучателем порядка использования Бортового(ых) Устройства(в), установленного настоящим договором, а также в случае непредоставления Бортового(ых) Устройства(в) для проведения ремонтных, профилактических и иных работ, связанных с техническим обслуживанием Бортового(ых) Устройства(в).

2.2.2. Использовать данные, получаемые с использованием Бортового(ых) Устройства(в) для мониторинга перемещения Транспортного(ых) Средства(в) по маршруту следования Транспортного(ых) Средства(в), в том числе, принимать и обрабатывать сигналы спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и GPS с определением текущих координат и вектора направления движения Транспортного(ых) Средства(в) по факту события и/или времени; получать информацию о местоположении Транспортного(ых) Средства(в) по каналам связи сетей подвижной радиотелефонной связи; обрабатывать сигналы спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и GPS; формировать список координатных последовательностей.

2.2.3. Вносить изменения в Правила использования Бортовых Устройств без специального (дополнительного) уведомления Ссудополучателя, при условии размещения данной информации на Интернет-сайте Ссудодателя.

2.2.4. Отключить Бортовое Устройство в случае регистрации Транспортного Средства (за которым закреплено данное Бортовое Устройство) за другим Владельцем Транспортного Средства в Реестре Системы Взимания Платы.

2.2.5. Ссудодатель вправе в одностороннем порядке отказаться от настоящего договора в случае нарушения Ссудополучателем любого из положений настоящего договора.

2.2.6. Осуществлять иные права в рамках исполнения функций оператора Системы Взимания Платы.

### 2.3. Ссудополучатель обязан:

2.3.1. Принять Бортовое(ые) Устройство(а) по Акту Передачи не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты подписания Сторонами настоящего договора.

2.3.2. Обеспечить установку и включение на Транспортном(ых) Средстве(ах), указанном(ых) в пункте 1.3 настоящего договора или Приложении 1 к нему, полученного(ых) для установки на

таких Транспортном (ых) Средстве (ах) Бортового(ых) Устройства(ах) до начала движения Транспортного(ых) Средства(в) по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

2.3.3. Возвратить исправное Бортовое(ые) Устройство(а), не имеющее(ие) внешних повреждений, в полной комплектации, включая паспорт Бортового Устройства и руководство пользователя в соответствии с комплектацией, указанной в Акте передачи Бортового(ых) Устройства(в) в срок не более 3 (трех) рабочих дней с даты прекращения настоящего договора по Акту возврата в исправном состоянии, с учетом нормального износа, в порядке, установленном Разделом 3 настоящего договора.

2.3.4. Использовать Бортовое(ые) Устройство(а) в порядке и в соответствии с условиями настоящего договора и действующего законодательства РФ.

2.3.5. Не заключать какие-либо договоры и не вступать в сделки, следствием которых является или может явиться какое-либо обременение или отчуждение Бортового(ых) Устройства(в).

2.3.6. Не передавать Бортовое Устройство третьим лицам. Во избежание сомнений, работники и иные надлежаще уполномоченные Ссудополучателем лица не являются третьими лицами по отношению к Ссудополучателю для целей настоящего договора;

2.3.7. Эксплуатировать Бортовое(ые) Устройство(а) строго в соответствии с требованиями, установленными в руководстве пользователя. Не производить разборку и/или ремонт Бортового Устройства, а также не осуществлять любое вмешательство в конструкцию Бортового Устройства.

2.3.8. По требованию Ссудодателя предоставить Ссудодателю Бортовое Устройство в целях проведения ремонтных, профилактических и иных работ, связанных с техническим обслуживанием Бортового Устройства.

2.3.9. В случае утраты Бортового Устройства, нанесения повреждений, вскрытия корпуса Бортового Устройства, а также осуществления Ссудополучателем любых иных действий, в результате которых невозможна дальнейшая эксплуатация Бортового Устройства в исправном состоянии, Ссудополучатель обязан немедленно известить Ссудодателя и возместить убытки в размере и порядке, указанных в Разделе 3 настоящего договора.

2.3.10. В случае отчуждения Транспортного Средства либо передачи прав владения и/или пользования Транспортным Средством, указанным в пункте 1.3 настоящего договора, Ссудополучатель обязан вернуть соответствующее Бортовое Устройство в течение 3 (трех) рабочих дней с даты перехода права собственности на это Транспортное Средство, прав владения и/или пользования данным Транспортным Средством третьему лицу.

2.4. Ссудополучатель вправе в любое время отказаться от исполнения настоящего договора, известив об этом Ссудодателя не менее, чем за 10 (десять) рабочих дней и при условии своевременного возврата Бортового Устройства Ссудодателю и оформления Акта возврата, а также возмещения убытков в случае нарушения исправного состояния Бортового Устройства либо его утраты.

### 3. Иные условия

3.1. Ссудополучатель обязан своими силами и за свой счет возвратить в порядке и сроки, установленные настоящим договором, исправное Бортовое Устройство, не имеющее внешних повреждений, в полной комплектации, включая паспорт Бортового Устройства и руководство пользователя в комплектации согласно Акту передачи. Возврат Бортового Устройства производится в Центрах Информационной Поддержки Пользователей.

3.2. Ссудополучатель обязан возместить убытки в размере стоимости Бортового Устройства, установленной в пункте 3.3 настоящего договора, в случае нарушения любого положения, предусмотренного пунктами: 2.3.3; 2.3.5; 2.3.6 настоящего договора.

3.3. В целях определения размера убытков стоимость Бортового Устройства (за единицу) согласована Сторонами в размере 6 822 (шесть тысяч восемьсот двадцать два) руб. 98 коп.

3.4. Споры, возникающие из настоящего договора разрешаются в суде по месту нахождения обособленного подразделения ООО «РТИТС», расположенного в \_\_\_\_\_.

3.5. В случае прекращения настоящего договора на основании одностороннего отказа от исполнения настоящего договора со стороны Ссудополучателя, настоящий договор прекращается в дату возврата Бортового Устройства (включая паспорт Бортового Устройства и руководство пользователя), указанную в Акте возврата Бортового Устройства.

3.6. Если иное на установлено настоящим договором, все термины, написанные с заглавной буквы в тексте настоящего договора, имеют значение, установленное в Порядке пользования Владельцем Транспортного Средства, в том числе зарегистрированного в иностранном государстве, предоставленным ему Бортовым Устройством, порядок и условия его возврата и замены, а также ответственность Владельца Транспортного Средства за нарушение порядка пользования Бортовым Устройством, опубликованных в соответствии с действующим законодательством.

3.7. Заявления, уведомления, извещения, требования или иные юридически значимые сообщения, с которыми закон или настоящий договор связывают наступление гражданско-правовых последствий для другой стороны, должны направляться Сторонами любым из следующих способов:

- курьерской доставкой (с уведомлением об отправлении);
- заказным письмом с уведомлением о вручении.

3.8. В случае изменения адресов для направления юридически значимых сообщений Ссудополучатель обязан сообщить о таком изменении Ссудодателя в течение 3 (трех) рабочих дней с даты изменения.

Информация об изменении адреса Ссудодателя размещается на сайте [www.platon.ru](http://www.platon.ru) в сети Интернет.

<p><b>Ссудодатель</b>  <b>ООО «РТИТС»</b>          Адрес: 105064, г. Москва,          ул. Земляной Вал, д. 9          ОГРН 1147746841340,          ИНН/КПП: 7704869777/ 770901001  <i>Банковские реквизиты:</i>          Расчетный счет: 40702810094000008048          В «Газпромбанк» (Акционерное          общество)          БИК: 044525823          К/с: 30101810200000000823</p>	<p><b>Ссудополучатель</b></p> <p>_____</p> <p>Адрес: _____</p> <p>ИНН _____ КПП _____</p> <p>ОГРН _____</p> <p>Р/с _____</p> <p>в _____</p> <p>БИК _____</p> <p>К/с _____</p>
<p>_____/_____/_____/</p>	<p>_____/_____/_____/</p>

**Приложение № 1**  
**к Договору безвозмездного пользования**  
**№ \_\_\_\_ от \_\_\_\_**

№ п/п	Серийный (заводской) номер Бортового Устройства	Государственный регистрационный знак Транспортного Средства, на котором должно быть установлено Бортовое Устройство
1		
2		

.....		
-------	--	--

<b>Ссудодатель</b> <b>ООО «РТИТС»</b>	<b>Ссудополучатель</b>
_____ / _____ / _____	_____ / _____ / _____

**Приложение № 2**  
**к Договору безвозмездного пользования**  
**№ \_\_\_\_ от \_\_\_\_**

1. Обеспечение исполнения обязательств Ссудополучателя по настоящему договору обеспечительным платежом осуществляется на следующих условиях:

1.1. В обеспечение исполнения обязательства Ссудополучателя по возврату Бортового Устройства в состоянии, в каком он его получил, с учетом нормального износа или в состоянии, обусловленном настоящим договором, Ссудополучатель вносит Ссудодателю обеспечительный платеж в размере \_\_\_\_\_ руб., без НДС.

1.2. Ссудополучатель перечисляет сумму обеспечительного платежа платежным поручением на счет Ссудодателя, указанный в разделе \_\_\_\_ настоящего договора, в течение 2 (двух) банковских дней с даты заключения настоящего договора. Предоставление обеспечительного платежа является условием передачи Ссудополучателю Бортового Устройства.

1.3. Доказательством, подтверждающим внесение Ссудополучателем обеспечительного платежа, является платежное поручение с отметкой банка об исполнении.

1.4. Обеспечительный платеж возвращается Ссудополучателю не позднее 3 (Трех) банковских дней с даты возврата Ссудополучателем Ссудодателю Бортового Устройства.

1.5. Ссудополучатель не имеет права на получение процентов на сумму внесенного обеспечительного платежа в соответствии со статьей 317.1 Гражданского кодекса РФ в рамках настоящего договора.

1.6. В случае несвоевременного возврата Бортового Устройства, утраты или повреждения Ссудополучателем Бортового Устройства, а также совершения действий каким-либо образом препятствующих дальнейшей нормальной эксплуатации Бортового Устройства, сумма обеспечительного платежа засчитывается в счет исполнения обязательств Ссудополучателя перед Ссудодателем.

2. Обеспечение исполнения обязательств Ссудополучателя по настоящему договору банковской гарантией осуществляется на следующих условиях:

2.1. В обеспечение исполнения обязательства Ссудополучателя по возврату Бортового Устройства в состоянии, в каком он его получил, с учетом нормального износа или в состоянии, обусловленном настоящим договором, Ссудополучатель представляет Ссудодателю безотзывную банковскую гарантию на следующих условиях:

- принципал: Ссудополучатель;

- бенефициар: Ссудодатель;

- гарант: \_\_\_\_\_;

- сумма гарантии: \_\_\_\_\_ руб.

- срок действия гарантии: срок настоящего договора плюс 30 (тридцать) календарных дней;

- обязательство, исполнение по которому обеспечивается гарантией: обязательство Ссудополучателя по возврату Бортового Устройства;

- обстоятельства, при наступлении которых должна быть выплачена сумма гарантии: бенефициар вправе предъявить требования по банковской гарантии в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Ссудополучателем обязательств, указанных в пункте 2.3 настоящего договора.

2.2. Изменение банковской гарантии гарантом без согласия бенефициара не допускается.

2.3. Ссудополучатель предоставляет независимую гарантию в течение 2 (двух) рабочих дней с даты заключения настоящего договора. Предоставление банковской гарантии является условием передачи Ссудополучателю Бортового Устройства.

<b>Ссудодатель</b> <b>ООО «РТИТС»</b>	<b>Ссудополучатель</b>
_____	_____
_____/_____/_____	_____/_____/_____

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Порядку пользования Владельцем Транспортного Средства, в том числе, зарегистрированного в иностранном государстве, предоставленным ему Бортовым Устройством

«Форма Акта передачи Бортового Устройства»

### АКТ ПЕРЕДАЧИ БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Общество с ограниченной ответственностью «РТ-Инвест Транспортные Системы» (ООО «РТИТС»)**, именуемое в дальнейшем «**Ссудодатель**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «**Ссудополучатель**», в лице \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «**Стороны**», а по отдельности – «**Сторона**», подписали настоящий Акт приема-передачи Бортового Устройства (далее – «**Акт**») о следующем:

1. В соответствии с договором безвозмездного пользования № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. (далее – «**Договор**») Ссудодатель передал в безвозмездное пользование, а Ссудополучатель принял следующие Бортовые Устройства для установки на следующих Транспортных средствах:

№ п/п	Серийный (заводской) номер	Государственный регистрационный знак Транспортного Средства

2. Бортовое устройство передано вместе с:
  - кабель питания;
  - держатель;
  - присоски (4 шт.);
  - Паспорт Бортового Устройства. Заводской номер, указанный в паспорте, соответствует заводскому номеру Бортового устройства;
  - Руководство пользователя Бортового устройства.
3. Бортовое Устройство передано в технически исправном состоянии, без повреждений, идентификационные номера сверены и соответствуют указанным в документах, комплектность Бортового Устройства проверена и соответствует заводской, состояние Бортового Устройства отвечает требованиям Договора и его назначению.



4. Ссудополучатель подтверждает, что Ссудодателем (Оператором) проведен инструктаж о порядке использования Бортового Устройства.
5. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах.

Ссудодатель

ООО «РТИТС»

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

Ссудополучатель

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к Порядку пользования Владельцем Транспортного Средства, в том числе, зарегистрированного в иностранном государстве, предоставленным ему Бортовым Устройством  
«Форма Акта возврата Бортового Устройства»

## АКТ ВОЗВРАТА БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Общество с ограниченной ответственностью «РТ-Инвест Транспортные Системы» (ООО «РТИТС»)**, именуемое в дальнейшем «**Ссудодатель**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «**Ссудополучатель**», в лице \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «**Стороны**», а по отдельности – «**Сторона**», подписали настоящий Акт возврата Бортового Устройства (далее – «**Акт**») о следующем:

1. В соответствии с договором безвозмездного пользования № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Ссудополучатель возвратил, а Ссудодатель принял следующие Бортовые Устройства, ранее установленные на следующих Транспортных средствах:

№ п/п	Серийный (заводской) номер	Государственный регистрационный знак Транспортного Средства

2. Бортовое устройство передано вместе с:
- кабель питания;
  - держатель;
  - присоски (4 шт.);
  - Паспорт Бортового Устройства. Заводской номер, указанный в паспорте, соответствует заводскому номеру Бортового устройства;
  - Руководство пользователя Бортового устройства;

Описание состояния Бортового устройства (*наличие царапин, повреждений*):

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3. Нарушение целостности корпуса Бортового Устройства:

- зафиксировано;
- не зафиксировано.

4. Пломба Бортового Устройства:

- присутствует, следов повреждений нет;
- присутствует со следами повреждений либо отсутствует.

5. По результатам процедуры самодиагностики Бортового Устройства, проведенной в процессе его возврата выявлено, что состояние Бортового Устройства соответствует:

- технически исправному состоянию;
- технически неисправному состоянию.

6. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах.

Ссудодатель

Ссудополучатель

ООО «РТИТС»

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/