

ПОРЯДОК

**ИНФОРМИРОВАНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
ОПЕРАТОРА О ПЛАНИРУЕМОМ МАРШРУТЕ, ВРЕМЕНИ (ДАТЕ) ДВИЖЕНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРИ ОТСУТСТВИИ
БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА ИЛИ СТОРОННЕГО БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА,
НЕИСПРАВНОСТИ ИЛИ УТРАТЕ БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА ИЛИ
СТОРОННЕГО БОРТОВОГО УСТРОЙСТВА, А ТАКЖЕ ПРИ ВНЕСЕНИИ
ВЛАДЕЛЬЦЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПЛАТЫ В СЛУЧАЕ
ОФОРМЛЕНИЯ МАРШРУТНОЙ КАРТЫ**

Оглавление

Введение.....	3
1. Оформление Маршрутной карты	3
2. Оплата и выдача Маршрутной карты.....	4
3. Использование Маршрутной карты	5
4. Отмена Маршрутной карты	6

Введение

Настоящий Порядок информирования Владелец Транспортного Средства Оператора о планируемом маршруте, времени (дате) движения Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения при отсутствии Бортового Устройства или Стороннего Бортового Устройства, неисправности или утрате Бортового Устройства или Стороннего Бортового Устройства, а также при внесении Владелец Транспортного Средства платы в случае оформления Маршрутной карты (далее – «**Порядок**») разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Термины и определения, используемые в настоящем Порядке с заглавной буквы, имеют значение, определенное в *Приложении 1 к Порядку внесения Владелец Транспортного Средства Платы Оператору*.

1. Оформление Маршрутной карты

1.1. В случае отсутствия Бортового Устройства, Стороннего Бортового Устройства, неисправности или утраты Бортового Устройства, Стороннего Бортового Устройства, Владелец Транспортного Средства до начала движения оформляется Маршрутная карта для внесения Платы в счет возмещения вреда и осуществляется регистрация в Реестре Транспортного Средства и его Владельца, в случае, если ранее такая регистрация не была осуществлена.

1.2. Оператором обеспечивается доступность следующих каналов оформления Маршрутной карты:

- Личный кабинет посредством доступа через Интернет-сайт или Мобильное приложение;
- Терминал Самообслуживания;
- Центр Информационной Поддержки Пользователей.

1.3. При оформлении Маршрутной карты Владелец Транспортного Средства указывает следующая информация:

- начальная и конечная точки планируемого маршрута (возможность указания точек маршрута с точностью до номера дома), а также, в случае необходимости, от одной до трех промежуточные точки маршрута;
- планируемая дата и время начала движения по маршруту;
- государственный регистрационный знак Транспортного Средства, на которое оформляется Маршрутная карта.

1.4. В соответствии с информацией, указанной Владелец Транспортного Средства при оформлении Маршрутной карты, Оператором строится маршрут по критерию

определения кратчайшего расстояния между точками, указанными Владелецem Транспортного Средства.

1.5. Маршрутная карта содержит следующие идентификационные данные:

- номер Маршрутной карты;
- государственный регистрационный знак Транспортного Средства, движение которого осуществляется на основании Маршрутной карты;
- начало срока действия Маршрутной карты (дата и время начала движения по маршруту, указанное Владелецem Транспортного Средства при оформлении Маршрутной карты);
- дату и время выдачи Маршрутной карты;
- срок действия Маршрутной карты, составляющий 30 (тридцать) календарных дней с даты начала действия Маршрутной карты, указанной Владелецem Транспортного Средства при оформлении Маршрутной карты;
- общая протяженность участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включённых в маршрут движения Транспортного Средства;
- описание маршрута движения Транспортного Средства в привязке к участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, для прохождения которого выдана Маршрутная карта;
- сумма Платы в счет возмещения вреда, рассчитанная Оператором на основании представленной Владелецem Транспортного Средства информации в соответствии с пунктом 1.3 настоящего Порядка и размера Платы в счет возмещения вреда, установленного Правительством Российской Федерации.

1.6. Основаниями для отказа в оформлении Маршрутной карты являются:

- невозможность определения начальной и/или конечной точки маршрута в соответствии с пунктом 1.3 настоящего Порядка;
- нарушение установленной Порядком внесения Владелецem Транспортного Средства Платы Оператору процедуры регистрации Транспортного Средства и/или Владельца Транспортного Средства в Реестре.

2. Оплата и выдача Маршрутной карты

2.1. Внесение Платы в счет возмещения вреда при оформлении Маршрутной карты может осуществляться следующими способами:

- через Личный кабинет (используя Интернет-сайт или Мобильное приложение);
- через Терминал самообслуживания;
- через ЦИПП.

- 2.2. Маршрутные карты, которые были оформлены, но денежные средства, по которым не поступили удаляются Оператором. При этом Владелец Транспортного Средства вправе оформить новую Маршрутную карту.
- 2.3. При оформлении Маршрутной карты внесение Платы в счет возмещения вреда осуществляется Владельцем Транспортного Средства с использованием номера Маршрутной карты.
- 2.4. В результате внесения Владельцем Транспортного Средства денежных средств в целях Платы в счет возмещения вреда при оформлении Маршрутной карты Владелец Транспортного Средства получает:
- бумажный экземпляр Маршрутной карты, при оплате Маршрутной карты в Терминале Самообслуживания или при личной явке в ЦИПП;
 - электронный экземпляр Маршрутной карты: при оплате Маршрутной карты в Личном кабинете (через Интернет Сайт или Мобильное приложение)
- 2.5. Оформленные Маршрутные карты, в соответствии с которыми внесена Плата в счет возмещения вреда, сохраняются Оператором и могут быть распечатаны Владельцем Транспортного Средства самостоятельно в Личном кабинете или по его запросу Оператором в ЦИПП на безвозмездной основе.
- 2.6. Основаниями отказа внесения Платы в счет возмещения вреда при оформлении Маршрутной карты являются:
- недостаточное количество денежных средств на Лицевом счете при оплате Маршрутной карты с Лицевого счета;
 - наличие задолженности Владельца Транспортного Средства перед федеральным бюджетом по внесению Платы в счет возмещения вреда;
 - нарушение порядка оформления Маршрутной карты, установленного настоящим Порядком.
- 2.7. Маршрутные карты оплачиваются Владельцем Транспортного Средства путем внесения денежных средств на свой Лицевой счет Оператору (пополнить баланс Лицевого счета) следующими способами:
- (а) банковским переводом либо;
- (б) банковской картой:
- через Личный кабинет (с помощью Интернет-сайта или Мобильного приложения);
 - через Терминал Самообслуживания;
 - при оплате в ЦИПП.

3. Использование Маршрутной карты

- 3.1. Использование Маршрутной карты возможно (исключительно):

- в течение срока действия Маршрутной карты;
 - для движения Транспортного Средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в соответствии с указанным в ней маршрутом в одном направлении.
- 3.2. Движение по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения Транспортного Средства, в отношении которого оформлена Маршрутная карта, осуществляется по маршруту, в дату и время, указанные в этой Маршрутной карте.
- 3.3. Маршрутная карта может быть отменена Владельцем Транспортного Средства в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка.

4. Отмена Маршрутной карты

- 4.1. Маршрутная карта может быть отменена только до времени окончания движения по маршруту, указанному при оформлении Маршрутной карты, при условии, что Транспортным Средством не осуществлялось движение по указанному маршруту. Отмена Маршрутной карты после наступления даты и времени окончания движения по маршруту невозможна.
- 4.2. Оператором обеспечивается доступность следующих каналов отмены Маршрутной карты:
- Личный кабинет;
 - Терминал Самообслуживания;
 - ЦИПП;
 - Колл-центр.